

# NAKC + OAKC - Kartrennen

Nach bester Rundenzzeit sortiert

Getriebe Templiner Ring 0,000 Km

Zeittraining[Q] 07.04.2013 11:36

Qualifikation started at 11:35:49

Pos	No. Klasse	Bewerber	Name	Wohnort	Model/Engine	Beste Z.	Diff	In	Zweite	In
1	<b>128</b> Getriebe		Kevin Illgen			40.422		8	40.515	5
2	43 Getriebe		Thomas Dehnel	Muldenhammer	Intrepid/TM	40.928	0.506	9	41.015	6
3	71 Getriebe		Tim Schröder			40.992	0.570	11	41.116	10
4	25 Getriebe	ADAC Sachsen	Danny Schultz	Dresden	Kosmic/TM	41.165	0.743	7	41.279	9
5	31 Getriebe		Nico Lorse			41.349	0.927	6	41.420	5
6	70 Getriebe		Christoph Schießiger			41.805	1.383	10	42.032	7
7	22 Getriebe	Kartsport Schumacher	Michael Sälzer	Bielefeld	Tony/Vortex	42.245	1.823	5	42.521	9
8	2 Getriebe		Maik Kralik	Panitzsch	CRG/Maxter	43.269	2.847	4	43.510	3
9	171 Getriebe		Danny Teuber	Panitzsch	VRK/TM	43.315	2.893	7	43.699	6
10	28 Getriebe	TM-Racingteam	Tobias Marggraf	Neumünster	CKR/Debei	43.495	3.073	7	43.592	11

Zeitnahmekommissar & Auswertung: D. Schaffer-Söll

Rennleiter:

Ergebnisse siehe [www.Zeitnahmeteam.de](http://www.Zeitnahmeteam.de)

Gedruckt: 07.04.2013 11:47:37



# NAKC + OAKC - Kartrennen

Nach Runden sortiert

Getriebe Templiner Ring 0,000 Km

1. Rennen[R] 07.04.2013 14:20

Rennen (18 Runden) started at 14:38:43

Pos	No.	Klasse	Bewerber	Name	Wohnort	Rnd.	Diff	Gesamtzeit	Beste Zeit	In R.	Bemerkung	Punkte
1	128	Getriebe		Kevin Illgen		18		12:19.691	40.429	5		20
2	43	Getriebe		Thomas Dehnel	Muldenhammer	18	5.730	12:25.421	40.873	9		18
3	25	Getriebe	ADAC Sachsen	Danny Schultz	Dresden	18	8.435	12:28.126	40.800	9		16
4	71	Getriebe		Tim Schröder		18	8.732	12:28.423	40.897	8		15
5	31	Getriebe		Nico Lorse		18	22.542	12:42.233	41.402	10		14
6	70	Getriebe		Christoph Schleißiger		18	23.909	12:43.600	41.672	9		13
7	22	Getriebe	Kartsport Schumacher	Michael Sälzer	Bielefeld	18	26.521	12:46.212	41.672	18		12
8	28	Getriebe	TM-Racingteam	Tobias Marggraf	Neumünster	17	1 Runde	12:36.777	43.469	6		11
9	171	Getriebe		Danny Teuber	Panitzsch	17	1 Runde	12:48.015	43.176	17		10
10	2	Getriebe		Maik Kralik	Panitzsch	17	1 Runde	12:49.145	43.391	8		9

Zeitnahmekommissar & Auswertung: D. Schaffer-Söll

Rennleiter:

Ergebnisse siehe [www.Zeitnahmeteam.de](http://www.Zeitnahmeteam.de)

Gedruckt: 07.04.2013 14:52:09



# NAKC + OAKC - Kartrennen

Nach Runden sortiert

Getriebe Templiner Ring 0,000 Km

2. Rennen[R] 07.04.2013 16:00

Rennen (18 Runden) started at 16:30:41

Pos	No.	Klasse	Bewerber	Name	Wohnort	Rnd.	Diff	Gesamtzeit	Beste Zeit	In R.	Bemerkung	Punkte
1	128	Getriebe		Kevin Illgen		18		12:20.885	40.416	10		20
2	43	Getriebe		Thomas Dehnel	Muldenhammer	18	6.946	12:27.831	41.009	10		18
3	25	Getriebe	ADAC Sachsen	Danny Schultz	Dresden	18	7.362	12:28.247	40.925	9		16
4	71	Getriebe		Tim Schröder		18	9.655	12:30.540	40.855	9		15
5	70	Getriebe		Christoph Schleißiger		18	27.787	12:48.672	41.938	9		14
6	22	Getriebe	Kartsport Schumacher	Michael Sälzer	Bielefeld	18	28.317	12:49.202	41.572	15		13
7	28	Getriebe	TM-Racingteam	Tobias Marggraf	Neumünster	17	1 Runde	12:31.299	43.063	6		12
8	31	Getriebe		Nico Lorse		17	1 Runde	12:34.297	41.729	11		11
9	171	Getriebe		Danny Teuber	Panitzsch	17	1 Runde	12:45.890	42.939	7		10
10	2	Getriebe		Maik Kralik	Panitzsch	17	1 Runde	12:59.974	43.262	7		9

Zeitnahmekommissar & Auswertung: D. Schaffer-Söll

Rennleiter:

Ergebnisse siehe [www.Zeitnahmeteam.de](http://www.Zeitnahmeteam.de)

Gedruckt: 07.04.2013 16:44:58

